

ER
1780
21



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

CÁMARA DE DIPUTADOS	
MESA DE MOVIMIENTO	
13 AGO 2009	
Recibido.....Hs.	
Exp. N°.....22596.....D.B.	

PEDIDO DE INFORMES

La Cámara de Diputados de la provincia de Santa Fe, vería con agrado que el Poder Ejecutivo Provincial, a través de la Subsecretaría de Transporte, informe cuál es el monto de las partidas destinadas en los últimos 2 años a los aeropuertos de Sauce Viejo (Santa Fe) y Fisherton (Rosario).

Asimismo se solicita discriminar dentro de esos aportes cuánto se destina a obras de infraestructura aeroportuaria y cuánto para cubrir los déficits operativos; y los motivos de la escases de fondos girados a los aeródromos de las Rafaela, Venado Tuerto y Reconquista, tres de las ciudades que completan los cinco nodos regionales establecidos por el Gobierno Provincial.

Fundamentos

Rosario Cristiani
Bonelli
Meus
RIO

PROF. CLAUDIA ALEJANDRA SÁLDANA
 DIP. PROVINCIAL
 FRENTE P/LA VICTORIA

En mi etapa como Intendente Municipal y ahora desde mi función legislativa me he ocupado tratando de favorecer el desarrollo de la infraestructura aeronáutica en la ciudad y la región.

De allí que en 2005 presentamos una minuta de comunicación que tenía -y continúa teniendo- por finalidad establecer un Plan de Modernización de la Infraestructura de las Estaciones Aéreas de las ciudades de Rafaela, Reconquista y Venado Tuerto.

Con el objetivo de optimizar su funcionamiento y garantizar la seguridad y eficiencia de los servicios, el plan incluiría el acondicionamiento de la infraestructura, dotándolos de equipamientos más modernos modo similar a lo desarrollando en los aeropuertos de Fisherton y Sauce Viejo.

En 2007, con actualizaciones y modificaciones, se reiteró el pedido esta vez como proyecto de ley, perdiendo nuevamente estado parlamentario por no tener tratamiento en las comisiones internas.

Como a la fecha no hemos tenido mayores precisiones respecto a nuestra demanda. En los últimos días tomamos conocimiento que los directivos de la empresa Sol marcaron como una de las condiciones indispensables a la hora de retomar los vuelos al interior provincial, la mejora en la infraestructura de los aeródromos, es que me atrevo a realizar algunas consideraciones para informarme e informarles a los ciudadanos que represento.

Según datos extraídos del presupuesto analítico de gastos, en los 3 últimos años, los fondos derivados al aeropuerto de Rosario llegaron a \$ 15.557.360; donde solamente en lo que va del 2009 el déficit operativo alcanza los \$ 2.572.500.

Me parece que no es justo que Sol deje de volar a Rafaela, supuestamente por falta de condiciones de infraestructura en la pista, cuando está visto que la provincia destina fondos al sector. Si solamente se nos otorgara el 10 % de los fondos girados a Rosario, es decir \$ 1.557.360, ya habríamos logrado las mejoras necesarias en nuestro aeródromo.

Con este pedido no pretendemos instalar una polémica, solo pretendemos equilibrar y armonizar las inversiones, el uso y las posibilidades de los aeródromos de las tres localidades que comprende el Plan de Modernización largamente reclamado.

De hecho las ciudades incluidas revisten significativa importancia por ser las cabeceras de los nodos regionales de los tres centros productivos más importantes del interior de la provincia.



CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

En razón de ello los gobiernos locales, las fuerzas productivas y sus instituciones han aportado recursos para inversiones que no resultan suficientes, han demandado la creación de estas infraestructuras y han apoyado las gestiones que autoridades y representantes vienen realizando desde hace tiempo.

Poder relevar estas necesidades y desarrollarlas en un plan, nos permitirá previsionar el futuro crecimiento del transporte aéreo en la provincia, otorgándole un justo apoyo a las regiones que se integran a esta estrategia.

Estadísticas de vuelos en Rafaela

Después de la crisis afrontada por la Argentina en el período 2000-2002 y con el crecimiento manifiesto de la economía de nuestro país, se observó un nuevo ciclo de aumento en la demanda de vuelos.

Para fundamentar la apreciación con datos realizamos un seguimiento y posterior relevamiento de la cantidad de pasajeros embarcados y arribados por intermedio de Sol Líneas Aéreas, desde el Aeródromo de Rafaela.

En el periodo comprendido entre el 21/08/06 y el 31/04/08, la demanda de pasajes aéreos para cubrir el trayecto Rafaela-Buenos Aires creció un 260 %, totalizando 9255 personas que utilizaron el servicio, según datos suministrados por el Jefe del Aeródromo Rafaela, Suboficial Principal Horacio Cabrera.

Tomando como referencia el año 2007, el promedio de pasajeros fue de 26 personas por día sobre un total de 34 plazas disponibles desde la ciudad, que sigue siendo considerada la mejor escala de la empresa.

La realidad indica que en 2008 y 2009, producto del conflicto agrario y de la crisis económica internacional, la actividad comercial y por ende el transporte se han visto resentidos, disminuyendo su habitual actividad.

B. G. Bonelli

Juan

Prof. Claudia Alejandra Saldaña

PROF. CLAUDIA ALEJANDRA SALDAÑA
DIP. PROVINCIAL
FRENTE P/LA VICTORIA

Ricardo Peirone

Ricardo Peirone

RICARDO PEIRONE
DIPUTADO PROVINCIAL